

FLARIBO - neue Generation

Sonderanschlagpunkt



Flansch 6

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinnendurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Kopfsegment

Rohrlänge	l	mm
Schwerpunkt	s	mm

Flansch 5

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinnendurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Segment 4

Rohrlänge	l	mm
Schwerpunkt	s	mm

Flansch 4

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinnendurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Segment 3

Rohrlänge	l	mm
Schwerpunkt	s	mm

Flansch 3

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinnendurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Segment 2

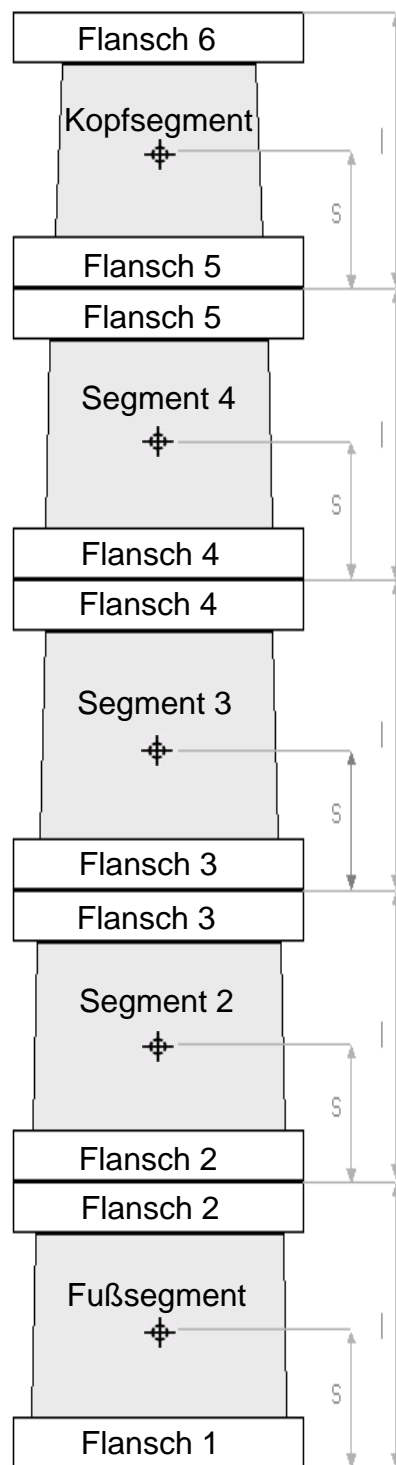
Rohrlänge	l	mm
Schwerpunkt	s	mm

Flansch 2

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinnendurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Fußsegment

Rohrlänge	l	mm
Schwerpunkt	s	mm



FLARIBO - neue Generation Sonderanschlagpunkt



Flansch 1

Bohrungsdurchmesser	d	mm
Teilkreisdurchmesser	dt	mm
Flanschinwenddurchmesser	dfi	mm
Flanschaußendurchmesser	dfa	mm
Flanschhöhe	h	mm
Anzahl der Bohrungen	n	Stück
Rohrgewicht	m	t

Hinweis:

Mit dem in Bild 1 und 2 dargestellten Anschlagschema können Rohrgewichte bis **max. 110 t** gewendet und gehoben werden (siehe dazu auch Infoblatt FLARIBO - M/1138/AK).

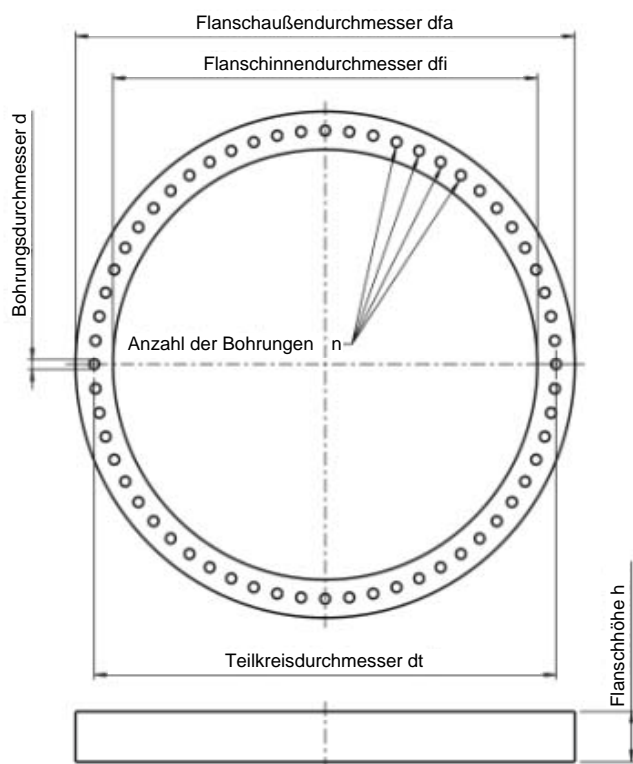


Bild 1: Anschlagposition 1 am Kopfflansch - HEBEN -

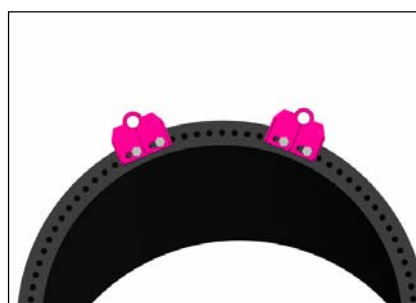


Bild 2: Anschlagposition 2 am Fußflansch - GEGENHALTEN -

Bedingung:

1. Montage von 4 Stück FLARIBO am Kopfflansch (T - FRB Kopfflansch)
2. Montage von 2 Stück FLARIBO am Fußflansch (B - FRB Fußflansch)
3. Der Neigungswinkel im Anschlagmittel darf nicht größer als 20° betragen
4. Kraftausgleich am Kopfflansch auf alle 4 Anschlagpunkte durch Umlenkrollen

Absender: _____

Anschrift: _____

Verantwortlicher: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

Datum: _____

